



# NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 02



Afbeelding AI gegenereerd

## Colofon

Jaargang 2025, nr. 01 januari

### Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006

email: [secretariaat@vnmotorbootsport.nl](mailto:secretariaat@vnmotorbootsport.nl)

#### Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

#### Redactieteam:

communicatie@vnmotorbootsport.nl	<b>Contactpersoon</b>
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

#### Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	<b>Contactpersoon</b>
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming	

#### Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Omgevingswet	Arie den Boer
Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Schippersver. Schuttevaer	

#### Contactpersoon

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

## Agenda

3 februari 2025	PAGW evaluatie/verdieping	4 maart 2025	PAGW vergadering
4 februari 2025	Best. Verg. VNM	13 maart 2025	Routeoverleg West
19 februari 2025	Vaarverb. Waddenzee	15 maart 2025 Lexmond	Participantenraad
25 februari 2025	Best. Verg. VNM	26 maart 2025	Vaarverb. Waddenzee
28 februari 2025	POS online (Teams)	27 maart 2025	Koffie wandeling Biesbosch

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

## Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Save the date .....	4
Rotterdamse havenmeester stelt maximumsnelheid in rond Erasmusbrug .....	5
Subsidie regeling DUMAVA .....	7
Boot Holland 2025 verplaatst naar 2026 .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
De Wadvaarders.....	8



Artikel 13 lid 6 3<sup>e</sup> streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:  
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

## Save the date



Inschrijven voor de participantendag is al mogelijk. Evenals voor de regiobijeenkomsten geldt ook hier dat alleen het dagelijks bestuur van een participant, na inloggen op de VNM website, kan inschrijven voor deelname. Per participant kunnen 3 personen zich inschrijven. Zij vertegenwoordigen 1 stem. Mocht onverhoopt een inschrijving niet lukken, stuur dan een bericht naar de secretaris van het VNM met de gegevens van de deelnemer(s). [secretaris@vnmotorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnmotorbootsport.nl)

De participantendag wordt gehouden in Huis Het Bosch, Nieuwe Rijksweg 6, 4128 BN Lexmond



Zaal open vanaf 10.00 uur. Het bestuur van het VNM streeft ernaar de participantendag om 14.30 uur af te sluiten.

Het bestuur van het VNM heeft getracht weer een interessant programma voorafgaand aan de participantenraad (zie het dagprogramma), samen te stellen. Het bestuur hoopt dat uw vereniging daar haar voordeel mee kan doen.

### Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM ([secretaris@vnmotorbootsport.nl](mailto:secretaris@vnmotorbootsport.nl)). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website [www.vnmotorbootsport.nl](http://www.vnmotorbootsport.nl)

## Rotterdamse havenmeester stelt maximumsnelheid in rond Erasmusbrug

Rijkshavenmeester René de Vries van Rotterdam stelt een maximumsnelheid van 20 kilometer per uur in op de Nieuwe Maas rond de Erasmusbrug. Dat maakte hij bekend tijdens de presentatie van de nautische jaarcijfers op 27 januari 2025. Na meerdere incidenten grijpt De Vries nu in. De maatregelen gaan naar verwachting in de loop van dit jaar in. De havenmeester is nog in gesprek over andere maatregelen en wil ook het aantal aanvaringen met de Willemsbrug verlagen.

*'Al langere tijd pleiten we voor concrete, extra maatregelen om het vaargedrag in de recreatie- en passagiersvaart te beïnvloeden. Eén van die maatregelen is een maximumsnelheid. Onlangs hebben we dat met verschillende partijen besproken, waaronder de Onderzoeksraad voor Veiligheid', stelt De Vries. Het gebied rond de Erasmusbrug is één van de drukste punten op de Nieuwe Maas. 'Het ene moment vaart er niets en vijf minuten later is het bomvol. Hier varen cruiseschepen van 400 meter, watertaxi's, de waterbus, Spido's en duizenden binnenvaartschepen. En dat allemaal op dit kleine stukje aarde.'*

Het meest recente incident, een aanvaring tussen een watertaxi en een waterbus **in november 2024**, toonde volgens De Vries opnieuw aan dat verscherpte veiligheidsmaatregelen nodig zijn. **In 2022 zonk een watertaxi na een aanvaring met een havenrondvaartboot van Spido.** De opvarenden van de watertaxi konden net op tijd in veiligheid worden gebracht. De snelheidsmaatregel zal vooral de watertaxi's raken, want zij varen nu maximaal 55 kilometer per uur. Ook Rhib's varen met hoge snelheden onder de Erasmusbrug door. De binnenvaart zal weinig merken van de snelheidsbeperking.



De zone waarin de maximumsnelheid gaat gelden.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal de door de Rijkshavenmeester voorgestelde maatregelen opnemen in wetgeving. Naar verwachting zal de maatregel inzake snelheidsbeperking in de loop van 2025 ingaan.

Eerder kondigde de havenmeester aan **een zogenaamd fietspad te willen instellen voor recreatievaart**. Deze plannen voor deze 'slow lanes' liggen nog steeds op tafel. Verder is De Vries in gesprek over een zone rond de Erasmusbrug met een verbod op kruisend verkeer en een stuurboordswalverplichting. Hij denkt dit pakket aan maatregelen ook dit jaar te kunnen invoeren.

### **Willemsbrug**

*Afgelopen jaar kwam voer ook twee keer een schip tegen de Willemsbrug. Bij beide ongevallen ging het om een inschattingsfout van de schipper, stelt Havenbedrijf Rotterdam. En hoewel het lichte ongevallen betrof, trokken ze wel veel aandacht omdat het gebeurde in het centrum van Rotterdam. De Vries: 'Als we kijken naar de daadwerkelijke incidenten, dan zien we dat het probleem niet zit in de informatie die al dan niet correct zou zijn. Het probleem ligt elders. Dat roept de vraag op of schippers meer hulp nodig hebben en of ze zelf extra maatregelen kunnen nemen.'*

### **Aantal aanvaringen**

Het aantal aanvaringen in het Rotterdamse havengebied daalde van 157 naar 148. In 145 gevallen ging het om lichte ongevallen. Er waren echter drie ernstige ongevallen, waarbij in totaal twee personen zijn omgekomen. Eén persoon overleed na een val die werd veroorzaakt door een losgeschoten tros. Het andere slachtoffer overleed doordat een steiger instortte na een aanvaring. De Nautische Safety Index – de index die de mate van veiligheid aangeeft – daalde door de drie ernstigere ongevallen van 7,5 naar 6,1.

De Rijkshavenmeester is niet de beheerder van de bruggen, maar kan wel helpen schippers bewust te maken van risico's. Bijvoorbeeld door actieve verkeersbegeleiding te verlenen. 'Een vergissing die soms wel wordt gemaakt is, dat de Willemsbrug en Erasmusbrug gelijke hoogte zouden hebben. Dat is niet zo. Dat soort zaken kan de verkeersbegeleiding van de Divisie Havenmeester delen. Zo kunnen we bijdragen aan de bewustwording van schippers.'

Ook kijkt de havenmeester naar de techniek. Hij is in gesprek met de branche en Rijkswaterstaat over een waarschuwingssysteem op basis van laser of lidar.

Bron: Schuttevaer 27 januari 2025

## Subsidie regeling DUMAVA

De subsidieregeling Duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA), die uitgevoerd wordt door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wordt vanaf 2025 ook opengesteld voor sportaccommodaties in eigendom van een amateursportorganisatie. U kunt hiervoor subsidie aanvragen vanaf 2 juni 2025.

Donderdag 20 februari van 19.00 tot 20.00 uur vindt een [webinar](#) plaats waarin amateursportorganisaties uitleg krijgen over de aanvraagprocedure en voorwaarden van de DUMAVA-regeling.

### Stand aanvragen op 23 januari om 9.00 uur

- Aantal aanvragen: 2.894
- Totaal aangevraagd bedrag: €105.093.837,33

### Subsidie aanvragen

Op [www.dus-i.nl/bosa](http://www.dus-i.nl/bosa) staat alle informatie die u nodig heeft om de subsidie aan te vragen. Het beschikbare budget voor 2025 is €74 miljoen. DUS-i gaat dit bedrag verdelen van binnenkomst van complete aanvragen. Lees de informatie op de site van DUS-i dus goed. Heeft u een vraag? Neem dan [contact](#) op met DUS-i.

### Wat als er meer subsidie wordt aangevraagd dan er beschikbaar is?

U kunt mogelijk geen subsidie meer aanvragen wanneer het totaal aangevraagde subsidiebedrag in 2025 meer dan 155% van het budget bedraagt. Dit betekent dat DUS-i het aanvraagformulier kan sluiten zodra in 2025 meer dan €114,7 miljoen subsidie is aangevraagd.

## De Wadvaarders

Zoals u wellicht weet is het VNM aangesloten bij het VVW (Vaarverbond Waddenzee). Daarbij zijn ook De Wadvaarders aangesloten. De Wadvaarders brengen een boek uit over varen enz. op de Waddenzee. Wellicht een interessant boek als uw komende vaarvakantie richting de Waddenzee gaat.

Tijdens de Wadvaardersdag 8 februari 2025 zal het eerste exemplaar van het boek De Wadvaarders worden aangeboden aan de directeur-secretaris van het OBW (Omgevings Beraad Waddenzee), Tamara Bok.



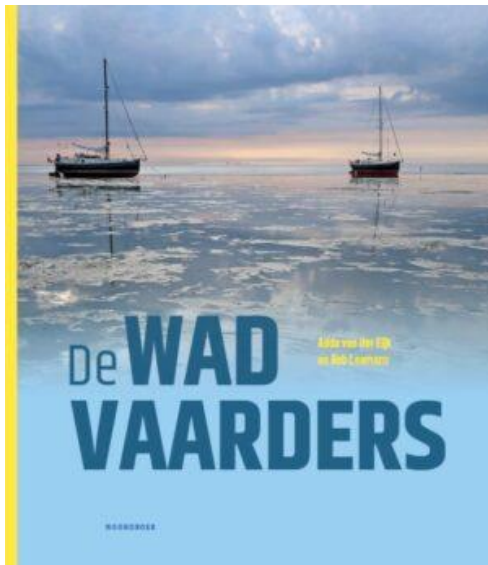
Hieronder een korte beschrijving van het boek.

Varen op de Waddenzee is een bijzondere belevenis door het spel van weer en water en de eindeloos mooie natuur. De Waddenzee maakt op iedere zeiler, roeier of motorbootvaarder die door dit gebied zwerft een diepe indruk. Het vraagt wel de nodige nautische vaardigheden om veilig en verantwoord te kunnen varen en overnachten.

Wadvaarders is een informatief, sfeervol en rijk geïllustreerd boek over belevenissen op het wad, havens en schippers, scheepsuitrusting en natuur, en laat ook zien dat het niet vanzelfsprekend is dat recreatievaarders de Waddenzee kunnen bevaren. Wat was er allemaal nodig om op deze zee te komen tot 'vrij en verantwoord' varen en de vrijheid om er te mogen ankeren en droog te vallen?

Auteurs:

- Addo van Eijk woont aan het wad, is journalist en schrijft veel over de natuur.
- Rob Leemans was voorzitter van de Vereniging Wadvaarders en vaart al sinds zijn jeugd op de Waddenzee.



Meer informatie over het boek kunt vinden op onderstaande link.

<https://noordboek.nl/boek/wadvaarders/>

Bij de bovenstaande link vind u ook onder de afbeelding van het boek een link naar het inkijkexemplaar van het boek.

Voor meer informatie over de Wadvaarders.

<https://wadvaarders.nl/>

Veel leesplezier