



NIEUWSBRIEF

Jaargang 2025, nr. 03



Maart 2025

Afbeelding AI gegenereerd

Colofon

Jaargang 2025, nr. 03 maart

Verbond Nederlandse Motorbootsport

Hambakenwetering 15, 5231 DD 's Hertogenbosch Tel. +31 85 002 60 10 KvK: 34271006
email: secretariaat@vnmotorbootsport.nl

Bestuur:

Voorzitter	Jan de Visser
Secretaris	Peter Otterspeer
Penningmeester	Paul van Gendt
Communicatie	Jan de Visser

Redactieteam:

communicatie@vnmotorbootsport.nl	Contactpersoon
Eindredactie	Jan de Visser
Redactieleden	Peter Otterspeer Paul van Gendt

Werkgroepen VNM:

BTW/Contributie	Paul van Gendt	Contactpersoon
Boot Holland	Bestuur VNM	
Regionalisering	Vacature	
VNM website	Paul van Gendt	
SAW en Rijn sportpatent	Rob Bouman (SAW)	
VNM Vertrouwenspersoon	Peter Romijn	
Juridisch adviseur	Kaushilya Budhu Lall	
Regiovertegenwoordiger	Bert Woltheus	
Regio vertegenwoordiger	Gerrit van der Pol	
Regiovertegenwoordiger	Arie Kalis	
Regiovertegenwoordiger	Egbert Hamming	

Werkgroepen VNM

Advies financiële admin.	Joop Claeijs
Omgevingswet	Arie den Boer
Adviesgroep Rijn	Wout Kraaijeveld
WRN lid van het bestuur	Jan de Visser
Netwerk Waterrecreatie	Peter Otterspeer
Klankbordgroep vuilwater	Jan de Visser
Netwerkgroep antifouling	Erik Berendsen
Biesbosch Federatie	Erik Berendsen
Netwerkgroep Biesbosch	Erik Berendsen
E.B.A.	Dirk Jan Zwart (KNMC)
C.B.R.	Trudy Geerlings (KNMC)
V.V.W. (Vlaanderen)	Peter Otterspeer
D.M.Y.V.	Herbert Schoenmakers
V.V.W. (Waddenzee)	Peter Otterspeer
Afstemoverleg P.A.G.W.	Erik Berendsen
Afstemoverleg P.A.G.W.	Leen Groenendijk
Oeververbinding RTD	Leen Groenendijk
Schippersver. Schuttevaer	

Contactpersoon

Als u interesse heeft om het redactieteam van het VNM te versterken of ons van leuke verhalen kunt voorzien, dan zien wij uw reactie met belangstelling tegemoet.

Agenda

15 maart 2025	Lexmond	Participantenraad	3 juni 2025	Bestuursverg. VNM
26 maart 2025		Vaarverb. Waddenzee	20 juni 2025	POS live
26 maart 2025		Netwerk Waterrecreatie		
27 maart 2025		Koffie wandeling Biesbosch		
28 maart 2025		POS live		
1 april 2025		Bestuursverg. VNM		
15 april 2025		Kraaijenberse plassen		
15 april 2025		Inspraak Ronde Venen		
25 april 2025		POS online		
6 mei 2025		Bestuursverg VNM		
14 mei 2025		Vaarverb. Waddenzee		
23 mei 2025		POS online		

Voor meer informatie zie de agenda op de VNM website.

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
Subsidie regeling DUMAVA.....	4
Participantenraad 2025.....	5
Subsidie beschikbaar voor waterrecreatie in de provincie Noord Holland.....	6
Oefenen met je bank-app in Digihandig.....	6
Digitale vergadering.....	7
HISWA-RECRON en Watersportverbond naar voorzieningenrechter om emissieloze zone Amsterdam.....	7
Reminder mutatieformulier.....	9



Artikel 13 lid 6 3^e streepje statuten stichting Verbond Nederlandse Motorbootsport: Deelname als participant eindigt als:
De organisatie van de participant besluit tot uittreden. De uittreding als participant gaat in door schriftelijke opzegging door de participant tegen het einde van een kalenderjaar, indien deze vóór één december van dat jaar door het bestuur is ontvangen; ingeval de opzegging niet tijdig heeft plaatsgevonden, loopt het lidmaatschap door tot het einde van het eerstvolgende kalenderjaar

Subsidie regeling DUMAVA

De subsidieregeling Duurzaam maatschappelijk vastgoed (DUMAVA), die uitgevoerd wordt door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, wordt vanaf 2025 ook opengesteld voor sportaccommodaties in eigendom van een amateursportorganisatie. U kunt hiervoor subsidie aanvragen vanaf 2 juni 2025.

Donderdag 20 februari was er een webinar waarin amateursportorganisaties uitleg kregen over de aanvraagprocedure en voorwaarden van de DUMAVA-regeling. Dat webinar is terug te zien op de volgende link

[Subsidieregeling Duurzaam Maatschappelijk Vastgoed \(DUMAVA\) - Zoom](#)

Op 27 maart 2025 is er weer een webinar over de DUMAVA. Deze keer gericht op eigenaren van maatschappelijk vastgoed en zij die zich bezighouden met verduurzamen van maatschappelijk vastgoed. Aanmelden voor dat webinar kan op de volgende link.

<https://Orseh70.momice.events/page/1793016>

BOSA Subsidie aanvragen

Op www.dus-i.nl/bosa staat alle informatie die u nodig heeft om de subsidie aan te vragen. Het beschikbare budget voor 2025 is €74 miljoen. DUS-i gaat dit bedrag verdelen van binnenkomst van complete aanvragen. Lees de informatie op de site van DUS-i dus goed. Heeft u een vraag? Neem dan [contact](#) op met DUS-i.

Wat als er meer subsidie wordt aangevraagd dan er beschikbaar is?

U kunt mogelijk geen subsidie meer aanvragen wanneer het totaal aangevraagde subsidiebedrag in 2025 meer dan 155% van het budget bedraagt. Dit betekent dat DUS-i het aanvraagformulier kan sluiten zodra in 2025 meer dan €114,7 miljoen subsidie is aangevraagd.

De stand van het totaal aangevraagde BOSA subsidie bedrag is op moment van schrijven 112 miljoen. Ook in 2026 blijft de BOSA subsidie bestaan. Echter voor de aanvraag van een subsidie voor verduurzaming van bestaande sportaccommodaties kunt u vanaf 2026 alleen terecht bij de DUMAVA subsidie regeling.

Verzoek:

De besturen van de participanten van het VNM worden verzocht een bestuurswisseling binnen hun vereniging zo spoedig mogelijk door te geven aan de secretaris van het VNM (secretaris@vnmotorbootsport.nl). Liefst met de volgende gegevens:

Naam, voorletters, email adres, telefoonnummer en functie

De privacyverklaring van het VNM kunt u vinden op de VNM website www.vnmotorbootsport.nl

Participantenraad 2025

Op 15 maart jongstleden was de participantenraad van het VNM. Ten aanzien van het aantal aangesloten verenigingen was de opkomst laag te noemen. Het dagprogramma werd in de ochtend vormgegeven door 2 presentaties. 1 over het voorkomen en beheersen van olie lekkages en 1 over de voordelen /mogelijkheden van het lidmaatschap van RVVB (register Voor Vereniging Bestuurders. Na de lunch het officiële deel van de participantenraad.

Het VNM gaat in overleg met het RVVB over een kortingsregeling voor het lidmaatschap voor de participanten van het VNM. De participanten van het VNM hebben onder bepaalde voorwaarden korting op de aanschaf van middelen voor het beheersen van olie lekkage in de haven.

De voorzitter de heer Jan de Visser en de penningmeester de heer Paul van Gendt waren beiden aftredend en terstond herkiesbaar. Beide heren zijn door de vergadering herkozen als bestuurslid van het VNM.

Bij het punt mededelingen van het bestuur zijn een aantal onderwerpen behandeld met de vergadering te weten:

De VNM vertrouwenspersoon bereikbaar voor alle leden van de aangesloten verenigingen

Het protocol olie lekkage in PDF

Het VNM portfolio 2025 in PDF

6 Vaarreglementen in PDF

Stand van zaken verzegeling/toiletwaterlozing

De DUMAVA subsidieregeling voor sportverenigingen

Het ondersteuningsbudget voor sportverenigingen

Het verzamelbesluit Omgevingswet (met name het BAL)

Varen op de Kromme Rijn

Bereikbaarheid via vaarwegen van Noord Holland en met name Amsterdam gedurende het vaarseizoen 2025

Verder heeft het VNM bestuur een paar zaken meegekregen vanuit de vergadering om er aan te werken.

Te weten:

Het leden-tevredenheids onderzoek en daarin opnemen vertegenwoordiging in alle regio's van Nederland

Overleg met het RVVB

Aandacht besteden in de VNM-Nieuwsbrief aan zoutcelaccu's

Om 14.30 uur sloot de voorzitter de vergadering en kon men napraten met een drankje aan de bar waarna iedereen huiswaarts keerde.

Subsidie beschikbaar voor waterrecreatie in de provincie Noord Holland

Ook dit jaar kan subsidie aangevraagd worden voor diverse activiteiten, onderzoeken en voorziening rondom waterrecreatie in de provincie.

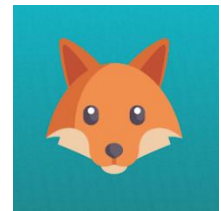
Onder de regeling 'Kleine Voorzieningen en Diensten', kan een aanvraag worden gedaan voor onder andere de aanleg van een trailerhelling, afmeervoorzieningen, bebording of een kano overstap punt. Onder deze regeling valt ook de subsidie voor het organiseren van acties ten behoeve van het opruimen van zwerfvuil om en op het water.

Via de subsidieregeling 'Duurzaamheid en Innovatie', kan cofinanciering worden aangevraagd voor bijvoorbeeld het aanleggen van vuilwaterstations voor de pleziervaart, de elektrificatie van recreatieve pontveren, of de realisatie van laadvoorzieningen voor elektrisch aangedreven pleziervaartuigen. Daarnaast kan een bijdrage worden gevraagd voor onderzoek naar recycling van polyester wrakken of de aanpak van overlast gevende waterplanten.

Kijk voor meer informatie en voorwaarden op de pagina Subsidies. Ook kan contact opgenomen worden door een mail te sturen naar waterrecreatie@noord-holland.nl

Oefenen met je bank-app in Digihandig

Veel mensen vinden de stap van oefenen naar een echte bank-app te groot. Voor ABN AMRO, ING, Rabobank en SNS zijn nu probeer apps ontwikkeld toegevoegd aan Digihandig. In zo'n probeer-app krijg je geen opdrachten en kun je direct vrij rondkijken, knoppen uitproberen en oefenen in een veilige omgeving.



Wie meerstap-voor-stap wil oefenen gaat naar oefenlessen met duidelijke opdrachten, zogeheten 'A/B/C-lessen.

Alle lessen staan onder het leerdoel Mobiel Bankieren in de mobiele app van Digihandig. Bovenaan staan de algemene oefenlessen en daaronder de lessen voor de specifieke bank-apps van ABN AMRO, ING, Rabobank en SNS.

Gratis en anoniem. Wie handiger wil worden met een smartphone of tablet kan met Digihandig in een veilige omgeving meer leren over mobiel bankieren en over andere vaardigheden zoals routes plannen, telefooninstellingen wijzigen en veel meer. Alle lessen zijn helemaal gratis, anoniem, op je eigen toestel en in je eigen tempo.

- Download de Digihandig-app voor iPhones (iOS)
(<https://apps.apple.com/us/app/digihandig/id1582302898>)
- Download de Digihandig-app voor Android-toestellen
(https://play.google.com/store/apps/details?id=io.brouwerij.digikwisapp&hl=en_US&gl=NL&pli=1)

Hulp nodig bij de installatie?

Vraag aan iemand die u vertrouwt om even te helpen.

Digitale vergadering

Voor een vereniging is het, als het gaat om een digitale vergadering, nu toegestaan om een hybride algemene vergadering te houden. Want wettelijk gezien moeten de leden van de vereniging in de gelegenheid worden gesteld om de Algemene Vergadering fysiek bij te wonen. Een volledige digitale vergadering is nu alleen mogelijk als dat is geregeld in de statuten.

Een wetsvoorstel voor het wijzigen van het Burgerlijk Wetboek 2 waarin de digitale vergadering wordt geregeld is al meer dan een jaar onderweg van de Tweede Kamer naar de Eerste Kamer om daar behandeld te worden. Voortgang is nog onduidelijk.

Indien naar aanleiding van het voorstel het Burgerlijk Wetboek 2 wordt gewijzigd dan kan, tenzij de statuten anders bepalen, de Algemene Vergadering, degene die bevoegd is de Algemene Vergadering bijeen te roepen te machtigen om te bepalen dat de Algemene Vergadering tevens of uitsluitend toegankelijk is lang elektronische weg. Hetzelfde geldt voor digitaal stemmen.

HISWA-RECRON en Watersportverbond naar voorzieningenrechter om emissieloze zone Amsterdam

HISWA-RECRON, ondernemersorganisatie voor watersport en recreatie, en het Koninklijk Nederlands Watersportverbond stappen naar de voorzieningenrechter vanwege het besluit van de gemeente Amsterdam om per 1 april 2025 een emissieloze zone in te stellen in het centrumgebied van de stad. De gemeente heeft een overgangsregeling opgesteld waarbij watersporters met een doorvaartvignet slechts drie jaar met een verbrandingsmotor mogen blijven varen, terwijl houders van een binnenhavengeld vignet vijf jaar de tijd krijgen. HISWA-RECRON en het Watersportverbond vinden deze ongelijke behandeling onrechtvaardig en eisen een gelijke overgangstermijn van vijf jaar voor alle watersporters.



Ongelijke behandeling en praktische bezwaren

Eind 2022 concludeerde de gemeente Amsterdam in een evaluatie dat er nog veel haken en ogen waren aan de invoering van een emissieloze zone. De hoge kosten voor de ombouw naar elektrische aandrijving, het beperkte draagvlak onder watersporters, de nautische veiligheid, het gebrek aan oplaadpalen en de beperkte laadinfrastructuur in jachthavens maakten een overgangsregeling

noodzakelijk. De gemeente heeft daarop besloten om watersporters met een BHG-vignet een overgangsregeling van vijf jaar te geven, terwijl houders van een doorvaartvignet slechts drie jaar de tijd krijgen om over te schakelen op emissieloos varen.

Protest van watersportsector

Jachthavens en watersporters hebben in de zomer van 2024 massaal zienswijzen ingediend tegen deze ongelijke behandeling. Vooral ligplaatshouders in Amsterdamse jachthavens die beschikken over een doorvaartvignet zijn gedupeerd. In de Nota van Antwoord die in februari 2025 werd gepubliceerd, stelt de gemeente dat deze bootbezitters een abonnement op aanleggen kunnen kopen om alsnog vijf jaar toegang tot het centrum te behouden. Dit abonnement

kost ongeveer 600 euro per jaar, terwijl een doorvaartvignet € 43 per drie jaar bedraagt. Daarnaast betalen ligplaatshouders al voor hun ligplaats in de jachthaven, waardoor de financiële last aanzienlijk toeneemt. Bovendien leveren ligplaatshouders die in Amsterdam wonen en een ligplaats hebben in een verenigings- of commerciële haven al een bijdrage aan het onderhoud van kades. De kosten van de ligplaats bestaan voor een belangrijk deel uit pacht of huur die afgedragen wordt aan de gemeente. HISWA-RECRON en het Watersportverbond stellen dat de gemeente hiermee concurrentievervalsing in de hand werkt, omdat de gemeente zelf goedkope ligplaatsen in openbaar water verhuurt. Bovendien kampen jachthavens met de dure verplichting om hun elektrische infrastructuur te verzwaren, terwijl netbeheerder Liander nu al aangeeft dat verzwarende maatregelen pas na 2031 mogelijk is.



Verzoek om uitstel bij de voorzieningenrechter

De watersportorganisaties zullen voor 28 maart bezwaar aantekenen tegen het besluit. Omdat watersporters die van de overgangsregeling gebruik willen maken vóór 1 april een vignet moeten aanschaffen, vragen HISWA-RECRON en het Watersportverbond de voorzieningenrechter om de ingangsdatum van 1 april uit te stellen totdat de bezwaren en een eventuele beroepsprocedure zijn afgehandeld.

Bron: website HISWA/Recron.

Reminder mutatieformulier

Begin maart 2025 is gelijktijdig met de uitnodiging voor de participantenraad, welke gehouden is op 15 maart 2025, een mutatieformulier bestuursleden meegestuurd met het verzoek om dat in te vullen en ook het aantal leden van 18 jaar en ouder van uw vereniging op te geven, ongeacht of deze een boot in de haven hebben liggen of het type boot.

De ervaring leert dat bestuurswisselingen niet altijd aan ons worden doorgegeven, vandaar de inventarisatie van de bestuursleden.

Jaarlijks inventariseren wij het aantal leden van onze participanten.

Dit gegeven gebruiken wij o.a. om ons standpunt bij belangenbehartiging kracht bij te zetten. Wij vertegenwoordigden vorig jaar meer dan 20.000 actieve watersporters in Nederland hetgeen onze positie aanzienlijk versterkt. Daarnaast is dit gegeven ook belangrijk voor de begroting van het VNM voor het komende jaar.

Tot nu zijn er 27 mutatieformulieren ingezonden. Dat is gezien het aantal aangesloten watersportverenigingen erg weinig. Voor de goede orde is het mutatieformulier als bijlage meegestuurd met de mail waarin het verschijnen deze VNM-Nieuwsbrief werd aangekondigd.

Het verzoek is dan ook om (als u het nog niet heeft gedaan) alsnog het mutatieformulier in te vullen en te retourneren aan de secretaris@vnm-motorbootsport.nl.

Het VNM kan dan het ledenbeheersysteem bijwerken (niet onbelangrijk voor toezending van de juiste post) en de penningmeester kan dan de juiste factuur voor 2025 opmaken. Dat verminderd dan weer het emailverkeer over het (on)juiste aantal leden van de vereniging.

Bij voorbaat dan voor uw medewerking.

Het bestuur

